

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2005 1DH 01.06

Scheda di valutazione della prova di sistema di marcaggio spartitraffico sul simulatore tavola rotante del BAST (STR)

Prova numero: 2005 1DH 01.06

1. Antrag Richiesta / Richiedente / Oggetto

- 1.1 Antragsteller:** International Marking Systems GmbH, Postfach 1269, 31520 Neustadt
- 1.2 Antragsache:** Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).

Prova di stabilità d'usura e di caratteristiche tecniche di un sistema spartitraffico sotto le condizioni di prova del STR e secondo

2. Prüfgegenstand

le condizioni di consegna per i materiali spartitraffico bianchi (TL-M97) insieme a la norma Soggetto della prova UNI EN 13197/Luglio 01. Le misure sono fatte a seconda della UNI EN 1436/Ottobre 97.

2.1 Typ I - System für dauerhafte Markierungen Sistema spartitraffico a durabilità - tipo I

- **Systembezeichnung:** Denominazione sistema **Thermoplastik HPX 1 Typ I, vorgefertigtes Material**
- **Stoffbezeichnung:** Appellazione del materiale **Eurotherm HPX1 Materiale prefabbricato**
- **Stoffhersteller:** Produttore del materiale **International Marking Systems GmbH**
- **Stoffart:** Tipo di materiale **Thermoplastikmasse Termoplastica sfusa**
- **Verarbeitungstemperatur [°C]:** T° applicazione **Probeträger auf 100°C vorgeheizt; mit Handbrenner erhitzt, ca. 200**
- **Schichtdicke [µm]:** Spessore strato **2.800 Campione preriscaldato a 100°C e ±200°C con bruciatore manuale**
- **Applikationsverfahren:** Modo di applicazione **Handbrenner Bruciatore manuale**

2.2 Eingemischte Beistoffe Materiale premiscelato

- **Reflexkörperanteil:** Parte corpi riflessivi **37,5 %**
- **Griffigkeitsmittelanteil:** Parte corpi anti scivolo **10,0 %**

2.3 Nachgestreute Beistoffe Materiale post-spruzzato

- **Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.:** **350 g/m², Swarco Vestglas, Lila P 21** Qtà corpi riflessivi, produttore, nome
- **Griffigkeitsmittel:** Corpi anti scivolo **als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**
Come miscela in rapporto 3/1 col contenuto di corpi riflessivi

2.4 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung Risultati della prova

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 6** Domanda superata per classe di traffico P6

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

- **Griffigkeit:** Resistenza allo scrucciolo **S 1** Per ogni caratteristica tecnica di traffico sono state superate le
- **Nachtsichtbarkeit, trocken:** Visibilità notturna **R 2 al secco** classe misurate a seconda della norma UNI EN 1436.
- **Tagessichtbarkeit:** Visibilità diurna **Q 5**
- **Überrollbarkeit:** Visibilità notte secco **T 2**

3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt

La richiesta minima per la stabilità all'usura supera il 90% della superficie rimanente

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 18. März 2005

Leiter des Referates Straßenausstattung

Für die Sachbearbeiter:

(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg)
Regierungsdirektor

(R. Keppler)
Techn. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 100150
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 02204/43-0
Telefax: 02204/43-673
Internet: www.bast.de