

EUROTHERM

-Istruzioni di installazione-

Applicazione su Asfalto nuovo

1. Pulire accuratamente l' area dell' applicazione rimuovendo sporco, sabbia, sostanze chimiche ed oleose.
2. Eliminare eventuale umidità sulla superficie con un bruciatore a gas.
3. Posizionare il materiale sulla superficie della strada con il lato coperto dalle sfere di vetro rivolto verso l'alto. Assicurarsi che i singoli pezzi siano posizionati correttamente e non vi siano spazi tra loro(è ammesso uno spazio massimo di 2/3 mm.).
NOTA: qualora siano necessari diversi strati di EUROTHERM(ad esempio in caso di rallentatori sonori) ogni strato dovrà essere scaldato separatamente.
4. Scaldare EUROTHERM utilizzando un bruciatore a gas, muovere la fiamma lentamente, ma in modo costante ad una distanza tra 20 e 30 cm dal materiale con un movimento circolare in modo che il calore venga ripartito omogeneamente sulla superficie. Eurotherm **deve** essere scaldato fino a quando tutto il materiale è liquido(ca. 220°C).
5. Si sarà scaldato a sufficienza quando i seguenti elementi saranno visibili su **tutte** le parti del materiale:
 - Il materiale sarà liquido e inizierà a fare bolle(come se stesse bollendo).
 - I bordi del materiale avranno aderito alla superficie stradale.
 - I singoli pezzi si saranno fusi insieme in un unico segnale.
6. Un' applicazione di calore insufficiente risulterà in un cattivo legame e nel fallimento dell' applicazione.**NOTA:** Prestare particolare attenzione durante l'applicazione di materiale colorato, in quanto i pigmenti organici sono più sensibili al calore.Riscaldare il materiale lentamente, tenendo il bruciatore a gas leggermente più in alto e continuando a muoverlo in modo costante. Se il materiale è scaldato troppo intensamente, i pigmenti organici possono cambiare il colore del materiale in modo irreversibile.
7. per dare i valori **iniziali** di retro riflettanza e/o effetto antisdrucchiolo, è necessario aggiungere una manciata della miscela di sfere di vetro e del materiale antisdrucchiolo immediatamente dopo la fine dell' applicazione mentre EUROTHERM è ancora caldo.**NOTA: consigliamo la miscela anti-skid/sfere SWARCO P21/3:1**
8. EUROTHERM si raffredderà e si indurrà in 15-30 minuti dopo la fine dell'applicazione a seconda della temperatura dell'aria. Se necessario il tempo di raffreddamento può essere diminuito spruzzando acqua fredda o una miscela di sfere di vetro e materiale antisdrucchiolo sul segnale.
9. Quando EUROTHERM si è raffreddato e ha raggiunto la temperatura ambiente, verificare che l' applicazione sia corretta sollevando parti di materiale dalla superficie utilizzando un coltello o uno scalpello. Questo dovrebbe essere fatto su tutti gli angoli effettuando dei tagli a **V** nel materiale. Se è possibile sollevare il materiale senza che vi sia asfalto attaccato sotto, allora non è stato applicato abbastanza calore. Ripetere l'operazione di riscaldamento fino a quando non si otterrà un legame adeguato.**NOTA: Non abbandonare il lavoro fino a quando non si è ottenuto un legame sufficiente.**
10. **N.B. NEL PERIODO ESTIVO PUO' CAPITARE CHE DOPO L'APERTURA AL TRAFFICO IL MATERIALE DIVENTI NERO, QUESTO E' NORMALE E TORNERA' BIANCO DOPO LE PRIME PIOGGIE.**

EUROTHERM

-Istruzioni di installazione-

Applicazione su Asfalto usurato o superfici in cemento

1. Pulire accuratamente l' area dell' applicazione rimuovendo sporco, sabbia, sostanze chimiche ed oleose.
2. Eliminare eventuale umidità sulla superficie con un bruciatore a gas.
3. Applicare il PRIMER EUROPREM sull'intera superficie dove si deve applicare il segnale. Lasciare che il PRIMER si asciughi fino a quando non diventa appiccicoso. Più la superficie è porosa e più PRIMER sarà necessario. **NOTA:** NON ACCELERARE IL PROCESSO DI ASCIUGATURA UTILIZANDO IL BRUCIATORE A GAS, PERCHE' IL PRIMER E' INFIAMMABILE A QUESTO STADIO.
4. Posizionare il materiale sulla superficie della strada con il lato coperto dalle sfere di vetro rivolto verso l'alto. Assicurarsi che i singoli pezzi siano posizionati correttamente e non vi siano spazi tra loro(è ammesso uno spazio massimo di 2/3 mm.).
NOTA: qualora siano necessari diversi strati di EUROTHERM(ad esempio in caso di rallentatori sonori) ogni strato dovrà essere scaldato separatamente.
5. Scaldare EUROTHERM utilizzando un bruciatore a gas, muovere la fiamma lentamente, ma in modo costante ad una distanza tra 20 e 30 cm dal materiale con un movimento circolare in modo che il calore venga ripartito omogeneamente sulla superficie. Eurotherm **deve** essere scaldato fino a quando tutto il materiale è liquido(ca. 220°C).
6. Si sarà scaldato a sufficienza quando i seguenti elementi saranno visibili su **tutte** le parti del materiale:
 - Il materiale sarà liquido e inizierà a fare bolle(come se stesse bollendo).
 - I bordi del materiale avranno aderito alla superficie stradale.
 - I singoli pezzi si saranno fusi insieme in un unico segnale.
7. Un' applicazione di calore insufficiente risulterà in un cattivo legame e nel fallimento dell' applicazione.**NOTA:** Prestare particolare attenzione durante l'applicazione di materiale colorato, in quanto i pigmenti organici sono più sensibili al calore.Riscaldare il materiale lentamente, tenendo il bruciatore a gas leggermente più in alto e continuando a muoverlo in modo costante. Se il materiale è scaldato troppo intensamente, i pigmenti organici possono cambiare il colore del materiale in modo irreversibile.
8. per dare i valori **iniziali** di retro riflettanza e/o effetto antisdrucchiolo, è necessario aggiungere una manciata della miscela di sfere di vetro e del materiale antisdrucchiolo immediatamente dopo la fine dell' applicazione mentre EUROTHERM è ancora caldo.**NOTA:** consigliamo la miscela anti-skid/sfere SWARCO P21/3:1
9. EUROTHERM si raffredderà e si indurrà in 15-30 minuti dopo la fine dell'applicazione a seconda della temperatura dell'aria. Se necessario il tempo di raffreddamento può essere diminuito spruzzando acqua fredda o una miscela di sfere di vetro e materiale antisdrucchiolo sul segnale.
10. Quando EUROTHERM si è raffreddato e ha raggiunto la temperatura ambiente, verificare che l' applicazione sia corretta sollevando parti di materiale dalla superficie utilizzando un coltello o uno scalpello. Questo dovrebbe essere fatto su tutti gli angoli effettuando dei tagli a V nel materiale. Se è possibile sollevare il materiale senza che vi siano parti della superficie attaccate sotto oppure un po' di materiale rimanga incollato alla superficie, allora non è stato applicato abbastanza calore. Ripetere l'operazione di riscaldamento fino a quando non si otterrà un legame adeguato.**NOTA: Non abbandonare il lavoro fino a quando non si è ottenuto un legame sufficiente.**

N.B. NEL PERIODO ESTIVO PUO' CAPITARE CHE DOPO L'APERTURA AL TRAFFICO IL MATERIALE DIVENTI NERO, QUESTO E' NORMALE E TORNERA' BIANCO DOPO LE PRIME PIOGGIE.